

FB200

Operador de puerta de garaje (kit)

Manual de operaciones

Este documento es solo informativo y, a menos que se indique lo contrario, no forma parte de ningún contrato.
De acuerdo con nuestra política de mejora continua de los productos, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.



Sección	Página
1. Información de seguridad	2
2. Introducción	4
3. Especificaciones técnicas	4
4. Lista de piezas	5
5. Instalación	5
6. Ajustes	10
7. Controles eléctricos	13
8. Mantenimiento	13

1. Información de seguridad

Lea y siga atentamente todas las precauciones y advertencias de seguridad antes y durante la instalación y el funcionamiento del operador de puerta de garaje FB200. ¡No hacerlo podría provocar lesiones graves!

- Este equipo debe ser instalado por personal técnico calificado y experimentado.
- Antes de instalar, asegúrese de que la puerta se encuentre en buenas condiciones mecánicas y correctamente equilibrada. Asegúrese de que la puerta funcione de manera suave y sencilla.
- Antes de realizar cualquier trabajo en este equipo, se debe aislar, bloquear y comprobar que la fuente de alimentación principal está desconectada.
- No intente alterar ni modificar este producto de ninguna manera. El incumplimiento de esta norma podría provocar lesiones graves o daños a la propiedad.
- La puerta del garaje sólo debe funcionar automáticamente cuando esté a la vista.
- Bajo ninguna circunstancia se debe operar la puerta eléctricamente sin los resortes de contrapeso.
- Antes de la instalación, retire todos los cables innecesarios y desactive las cerraduras.
- Coloque todas las cajas de control a la vista de la puerta del garaje y a una altura no inferior a 1,5 m, para evitar que los niños las manipulen.
- Instale la liberación manual de manera que la manija esté al alcance de la mano, recomendamos una distancia de 1,8 m del piso.
- El servicio y las reparaciones deben ser realizados por técnicos experimentados y calificados.
- El fabricante se reserva el derecho de alterar total o parcialmente el diseño y las especificaciones de este equipo sin previo aviso.
- El fabricante no aceptará ninguna responsabilidad por daños o lesiones que resulten de una instalación o mantenimiento deficiente de este equipo.

2. Introducción

El operador de puerta de garaje está diseñado únicamente para la automatización de puertas de garaje seccionales y basculantes de uso doméstico y no es adecuado para fines industriales. El producto tiene las ventajas de un mantenimiento sencillo y un rendimiento seguro y fiable.

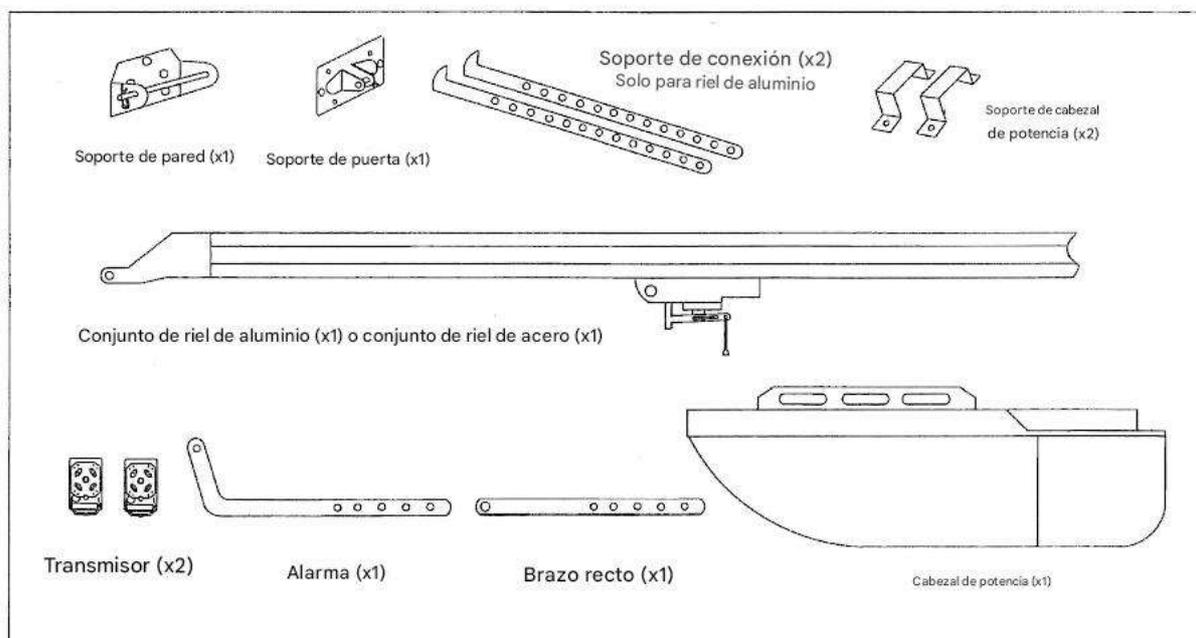
Las características adicionales incluyen un sistema de frenado único que reduce la velocidad de la puerta hacia el final de su recorrido y un mecanismo de liberación manual que permite el funcionamiento de la puerta en caso de corte de energía.

3. Especificaciones técnicas

Modelo	FB200
Motor	24 V CC, 120 W
Fuerza de apertura/cierre	1000N
Máx. Tamaño de la puerta	14m ²
Requisito de energía	220 V CA, 50 Hz
radiofrecuencia	433,92 MHz
Temperatura de trabajo	-20 °C ~ +50 °C
Batería del transmisor	12 V 23 A
bombilla de cortesía	220 V 25 vatios E14

4. Lista de piezas

Asegúrese de que se hayan incluido todas las piezas antes de comenzar la instalación de esta barrera. Si parece que falta alguna pieza o está dañada, comuníquese con el distribuidor de inmediato.



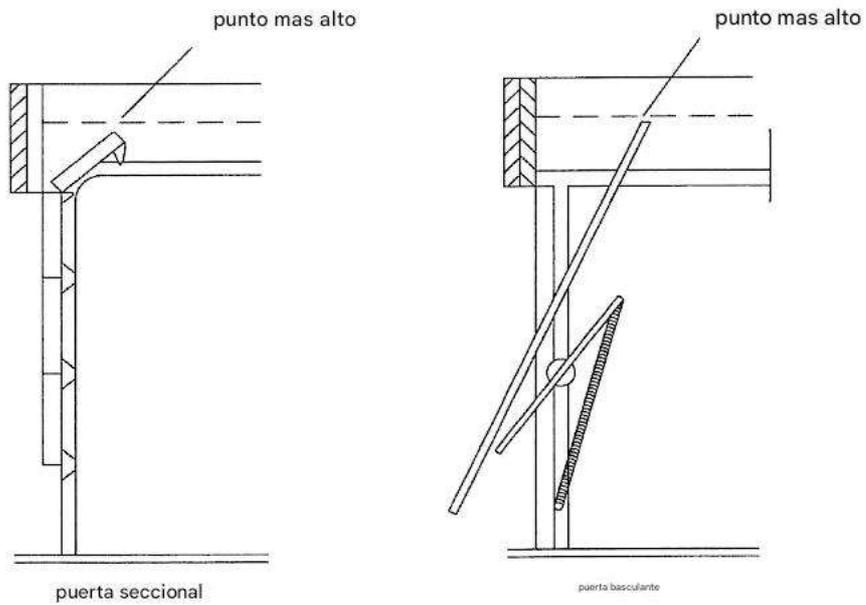
5. Instalación

Lea estas instrucciones junto con los dibujos siguientes y las notas de seguridad al comienzo del manual.

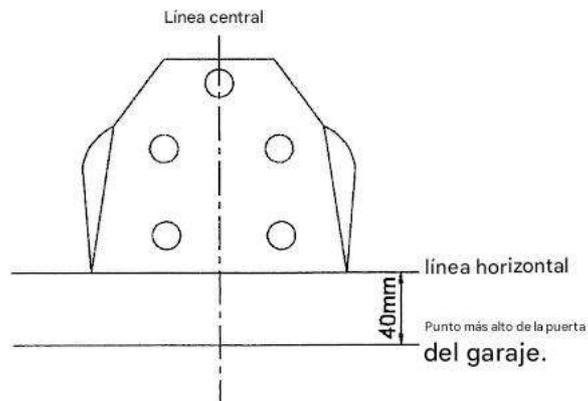
Paso 1;

- Verifique que la puerta esté en buenas condiciones de funcionamiento, ábrala y ciérrela manualmente para asegurarse de que funcione suave y libremente.
- La puerta debe estar bien equilibrada. Compruebe si hay desgaste en los resortes o cables.
- Verifique si hay un punto de fijación sólido sobre el centro de la puerta.
- Cierre la puerta y mida la línea central de la puerta. Marque la línea central con un lápiz y extiéndala hacia abajo hasta la superficie de la puerta y hacia arriba por la pared que está sobre la puerta.

Para comprobar la altura de instalación del operador, abra lentamente la puerta del garaje y busque el punto más alto de la puerta al moverla. Cierre la puerta de nuevo y marque el punto más alto en la pared por encima de la puerta. Trace una línea horizontal a lo largo de la línea central a 40 mm por encima del punto más alto. (Esto debería dejar un espacio de al menos 80 mm desde esta línea horizontal hasta el techo. Si no hay suficiente altura libre, utilice la altura máxima posible para permitir que el soporte de pared se ajuste correctamente).

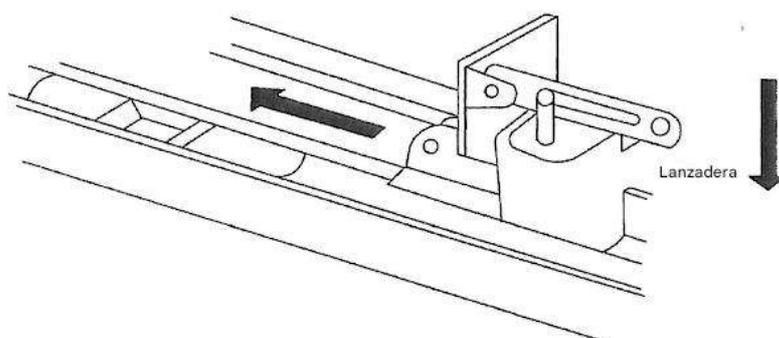


Coloque el soporte de pared en la pared sobre la puerta del garaje, de modo que la línea central de la puerta quede alineada con el centro del soporte. El borde inferior del soporte debe estar alineado con la línea horizontal.



Paso 2;

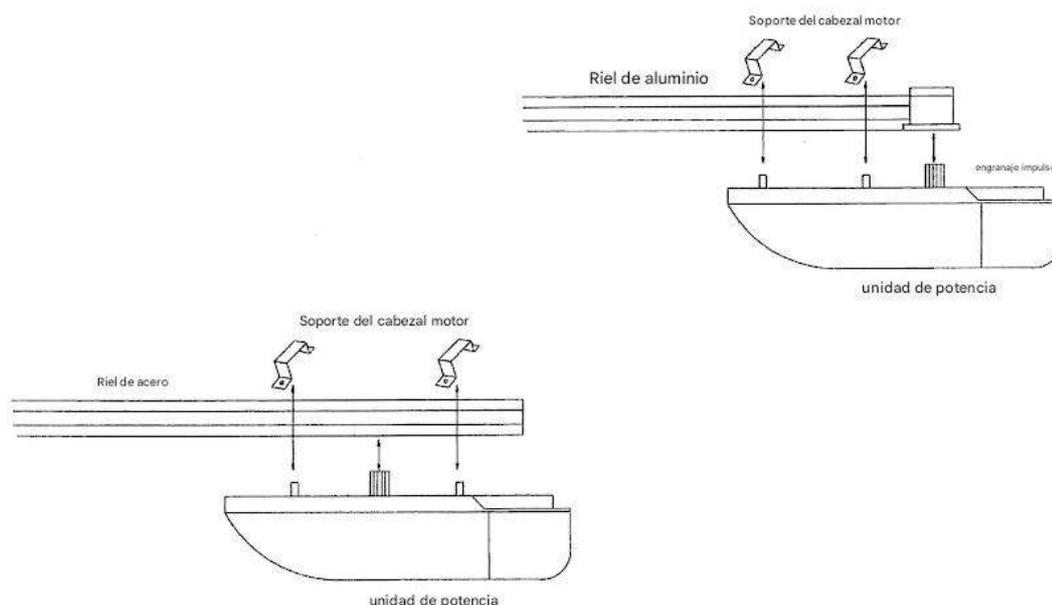
- Riel de aluminio:** inserte la lanzadera en la ranura del extremo del riel. Asegúrese de que la palanca de liberación de la lanzadera esté orientada hacia el cabezal de potencia. Deslice la lanzadera a lo largo del riel hasta que se bloquee en el conector de la cadena.



- Riel de acero:** La lanzadera ya está montada en el riel en fábrica.

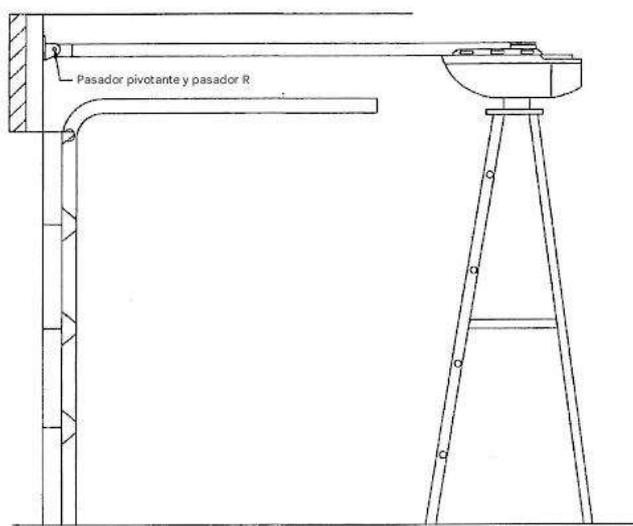
Paso 3;

- Coloque el cabezal de potencia en el suelo, utilice el embalaje de cartón para proteger el cabezal de rayones. Fije la unidad de potencia al riel, asegurándose de que el eje esté insertado en la transmisión por cadena y luego fije los dos soportes de sujeción.



Paso 4;

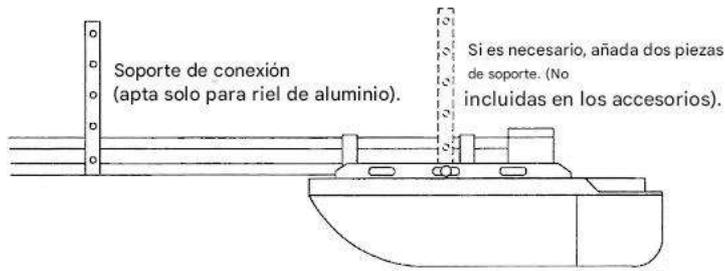
- Cierre la puerta del garaje.
- Coloque la unidad de potencia en el centro del piso. Levante el extremo delantero del riel y fíjelo al soporte de pared con el pasador de pivote y el clip de retención.
- Levante y sostenga la unidad de potencia con una escalera y alinee el riel con la línea central marcada en la puerta. El riel también debe estar nivelado.



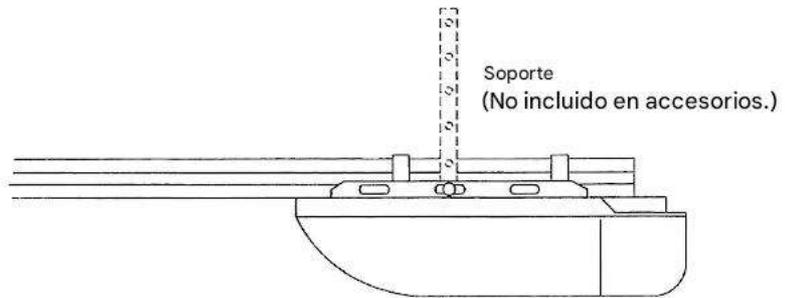
Paso 5;

Riel de aluminio: Fije los dos soportes de conexión al riel y asegúrese de que el riel esté nivelado. Luego, fije los soportes del riel de aluminio al techo con los tornillos. Se pueden agregar soportes adicionales si es necesario, pero estos no están incluidos en el kit de piezas. Verifique que la puerta no toque ninguna parte del equipo al abrir o cerrar. Intente esto manualmente antes de fijar la puerta al operador.

Riel de acero: Fije el riel de acero al techo con dos soportes, no suministrados.



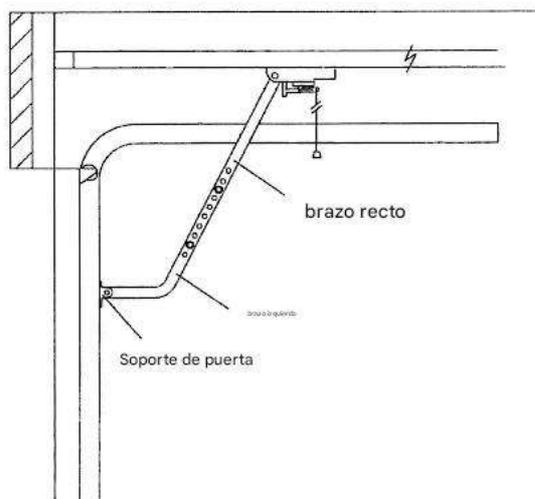
Riel de aluminio



Riel de acero

Paso 6;

Fije el soporte de la puerta en el borde superior de la puerta. Conecte el brazo L al soporte de la puerta con el pasador y el clip de retención. Conecte el brazo recto a la lanzadera con un tercer pasador y un clip de retención. Conecte el brazo L y el brazo recto y asegúrese de que la puerta se pueda mover libremente.



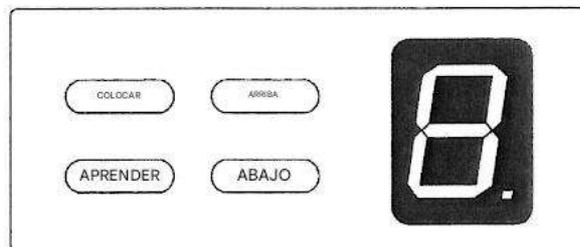
6. Ajustes

Botones de programación:- SET – Función de configuración de modo y confirmación

APRENDE - Transmisor configurado y limpio.

Botón ARRIBA - Límite superior

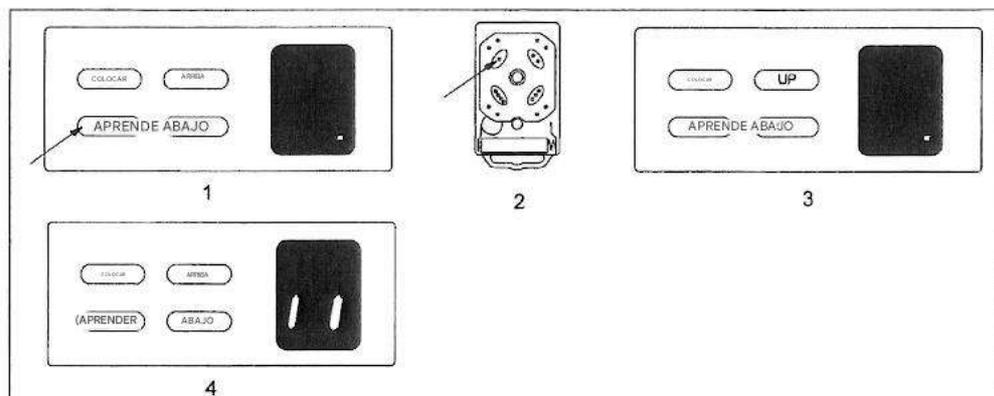
Botón ABAJO - Límite inferior



Agregar transmisores adicionales:

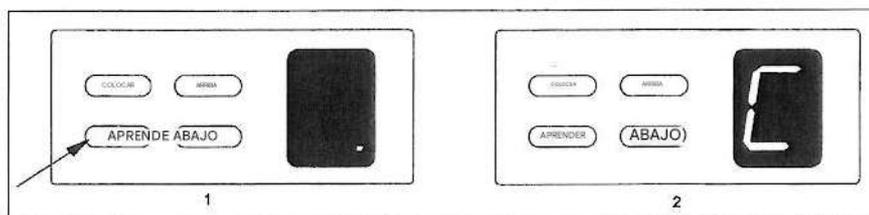
1. Mantenga presionado LEARN, aparecerá un en el LED.
2. Presione dos veces el botón del transmisor que desea utilizar (1, 2 o 4).
3. El punto del LED parpadeará y luego se apagará.
4. 'll' se ilumina en el LED cuando el proceso de aprendizaje ha finalizado.

Se pueden programar hasta 20 transmisores en la unidad de accionamiento.



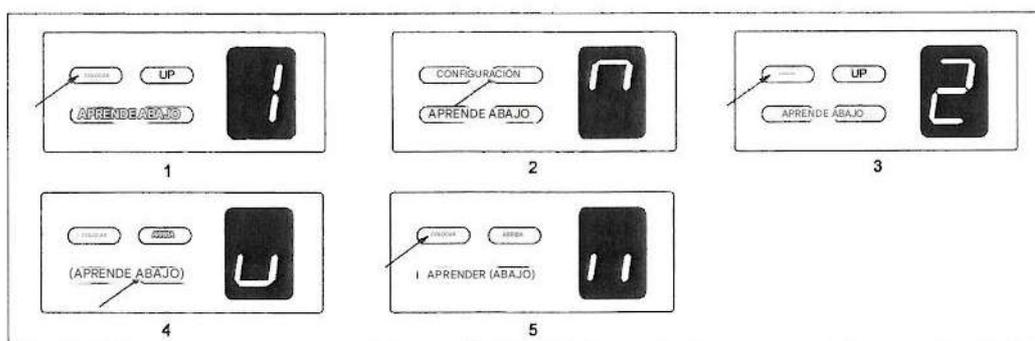
Borrar un transmisor:

1. Mantenga presionado LEARN hasta que la "C" parpadee en la pantalla.
Esto indica que se han borrado todos los transmisores.



Establezca las posiciones Abierto y Cerrado:

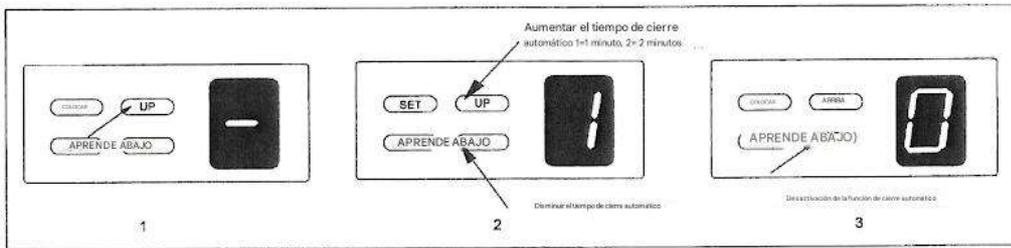
1. Mantenga presionado SET hasta que aparezca el número "1" en el LED.
2. Mantenga presionado el botón ARRIBA para fijar la posición de apertura y suelte el botón una vez que la puerta haya alcanzado la posición deseada. (También puede presionar el botón ABAJO para mover la puerta hacia abajo. También puede usar los botones ARRIBA y ABAJO para realizar un ajuste preciso de la posición de la puerta).
3. Presione SET para confirmar la posición abierta, ahora se mostrará el número '2' en el LED.
4. Mantenga presionado el botón ABAJO para fijar la posición de cierre. Suelte el botón una vez que la puerta haya alcanzado la posición deseada. (También puede presionar ARRIBA para mover la puerta hacia arriba. Puede usar ARRIBA y ABAJO para realizar un ajuste preciso de la posición de la puerta).
5. Presione SET para confirmar la posición de cierre.
6. La puerta realizará un ciclo completo de apertura y cierre.



Establecer el tiempo de cierre automático (0-9 minutos):

1. Mantenga presionado ARRIBA hasta que aparezca '-' en el LED.
2. Presione ARRIBA para aumentar el tiempo de retardo, presione ABAJO para disminuir el tiempo.
3. Establecer el temporizador en '0' deshabilitará la función.

NOTA: La función de cierre automático solo está disponible cuando la puerta está en la posición completamente abierta.



Ajuste el par de obstrucción:

Si la puerta encuentra un obstáculo durante el cierre, se detendrá y retrocederá aproximadamente 15-20 cm.

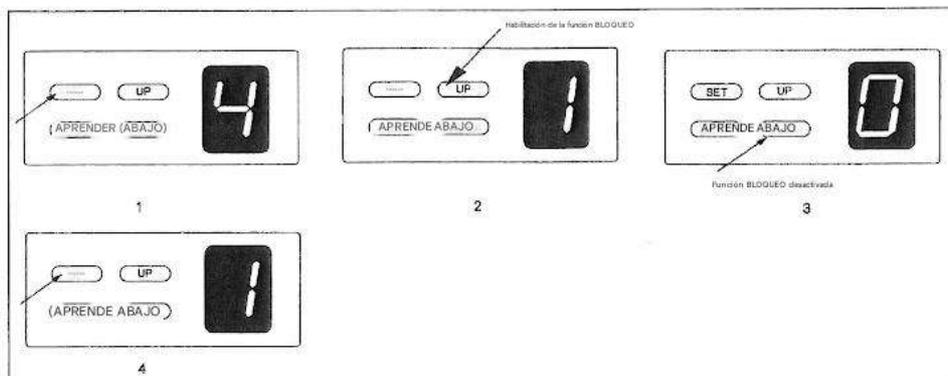
1. Mantenga presionado SET. El LED mostrará los números del 1 al 4. Cuando aparezca el número 3 en el LED, suelte SET.
2. Presione ARRIBA para aumentar el ajuste de torque (el torque máximo es el nivel 9). Presione ABAJO para disminuir la fuerza.
3. Pulse SET para confirmar la configuración.



Configuración de la función BLOQUEO:

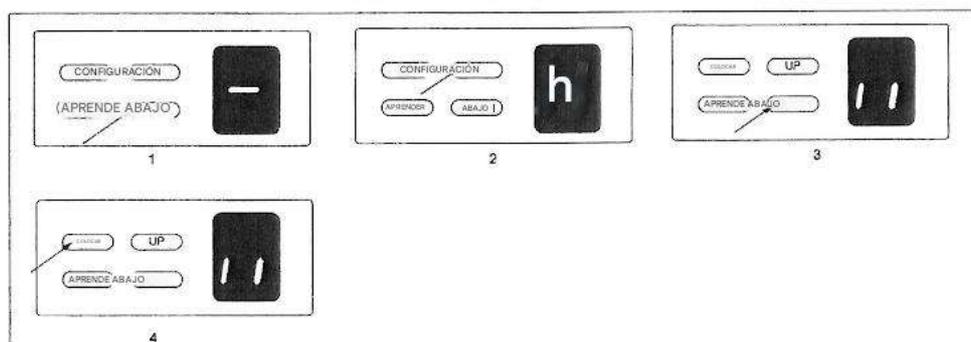
1. Mantenga presionado SET. El LED mostrará los números del 1 al 4. Cuando aparezca el número 4, suelte SET.
2. Presione ARRIBA, se mostrará el número 1 en el LED, se habilitará la función BLOQUEO.
3. Presione ABAJO, se mostrará el número 0 y la función BLOQUEO estará deshabilitada.
4. Pulse SET para confirmar.

Nota: La función de BLOQUEO solo está disponible cuando la puerta está en la posición completamente cerrada. Después de configurar la función de BLOQUEO, la puerta se bloquea; presione el botón 3 en el transmisor para desbloquearla y luego presione cualquier otro botón para operar la puerta.



Configuración de fotocélulas IR:

1. Mantenga presionado ABAJO hasta que aparezca '-' en la pantalla LED.
2. Presione ARRIBA, se indica 'h' en el LED, se habilitan las fotocélulas infrarrojas.
3. Presione ABAJO, se muestra '||' en el LED, las fotocélulas infrarrojas se desactivan.
4. Pulse SET para confirmar la configuración.



7. Controles eléctricos

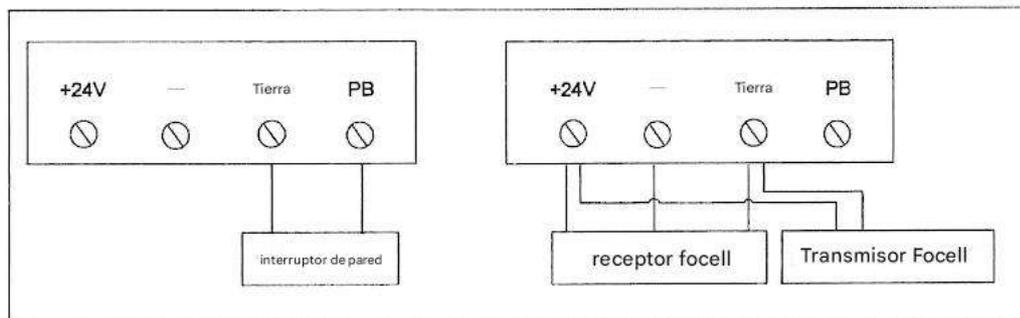
Conexiones externas:

PB - Interruptor de pared (N.A.)

GND - Tierra

PE - Focélula (N.C.)

Salida de potencia de +24 - 24 V CC



8. Mantenimiento

- Inspeccione la puerta una vez al mes. Debe comprobarse cuidadosamente que esté equilibrada y en buenas condiciones de funcionamiento.
- La función de inversión automática debe comprobarse periódicamente y ajustarse, si es necesario.
- Por razones de seguridad, se recomienda instalar fotocélulas en toda la puerta del garaje.
- Desconecte la fuente de alimentación principal antes de realizar cualquier trabajo en el equipo.
- Asegúrese de leer y comprender todo el manual antes de intentar realizar cualquier trabajo de servicio en el operador de la puerta.

Operación manual:

Si es necesario accionar la puerta manualmente debido a un corte de energía o a un mal funcionamiento del sistema automático, tire de la cuerda de liberación para desacoplar el mecanismo. Abra y cierre la puerta manualmente. Para volver a conectar la puerta, actívela manualmente hasta que se enganche en la lanzadera de cadena.

Síntoma	Causa	Solución
La puerta no se abre ni se cierra. El LED no se enciende.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La energía está apagada 2. El fusible está fundido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encienda la alimentación 2. Reemplace el fusible
La puerta puede abrirse pero no cierra.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El haz infrarrojo está obstruido. 2. La función infrarroja está habilitada pero no se ha instalado la fotocélula. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eliminar obstrucciones 2. Asegúrese de que la función infrarroja esté desactivada o instale la fotocélula.
El control remoto no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería puede estar baja. 2. El programa del transmisor puede estar dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería 2. Vuelva a programar el transmisor.
El transmisor sólo funcionará en una distancia corta.	El nivel de la batería puede estar bajo.	Reemplace la batería.